

Gilani Research Foundation is a not for profit public service project to provide social science research to students, academia, policy makers and concerned citizens in Pakistan and across the globe.

Gilani Research Foundation is headed by Dr. Ijaz Shafi Gilani who pioneered the field of opinion polling in Pakistan and established Gallup Pakistan in 1980. Currently Dr. Gilani, who holds a PhD from the Massachusetts Institute of Technology (MIT) and has taught at leading universities in Pakistan and abroad, is Chairman of Gallup Pakistan.

Popular Views On Recent Airplane Tragedy In Islamabad: Bad Luck (36 %) Followed By Bad Weather (26 %), Most Common Reasons Perceived For The Tragic Incident: GILANI POLL / GALLUP PAKISTAN

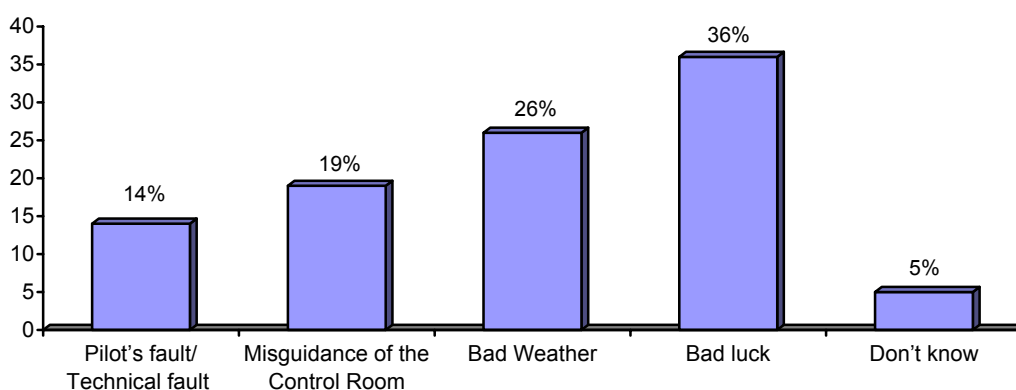
Islamabad, August 16, 2010

According to a Gilani Research Foundation survey carried out by Gallup Pakistan, more than one third of Pakistanis (36%) hold the bad luck responsible for this dreadful plane crash incident, 26% say it was because of the bad weather, 19% blame the control room while 14% state it was pilot's fault or technical error. 5% say they don't know. The figures reflect their perceptions and may or may not correspond with the actual reason.

A nationally representative sample of men and women from across the country were asked the following question: *"Recently the tragic incident of Air Blue plane crash took place. In your opinion what is the reason behind this dreadful episode?"* Thirty six percent (36%) believed this crash to be the fate, 26% assumed bad weather to be the cause of the crash, 19% held the directions from the control room responsible and 14% considered it to be the pilot's or technical fault. 5% said they don't know.

The findings of the survey reveal no significant difference in opinion of people from across various demographics.

"Recently the tragic incident of Air Blue plane crash took place. In your opinion what is the reason behind this dreadful episode?"



Source: Gilani Poll conducted by Gallup Pakistan, the Pakistani affiliate of Gallup International Association (www.gallup-international.com; www.gallup.com.pk)

The study was released by Gilani foundation and carried out by Gallup Pakistan, the Pakistani affiliate of Gallup International. The recent survey was carried out among a sample of 2708 men and women in rural and urban areas of all four provinces of the country, during August 2010. Error margin is estimated to be approximately $\pm 2-3$ per cent at 95% confidence level.

Gallup Pakistan proposes that its poll results be attributed as Gilani Poll conducted by Gallup Pakistan, the Pakistani affiliate of Gallup International. This is to distinguish our polls from polls on Pakistan sometimes released by other organizations not part of Gallup International Association (www.gallup-international.com) and referred to by the same title. Also please see necessary Disclaimer on our website (www.gallup.com.pk). Gallup Pakistan takes responsibility for only its own polls on Pakistan.

For more survey data on social and other issues see website www.gallup.com.pk

For any queries please contact:

Ms. Hira Hasan
Assistant Manager (Research)

Phone: +92-51-2655630
E-mail: hira.hasan@gallup.com.pk

گیلانی ریسرچ فاؤنڈیشن ایک تعلیمی اور رفاہی پروجیکٹ ہے جو پاکستان اور دنیا بھر کے طلباء، دانشوروں، منصوبہ ساز اور دیگر دلچسپی رکھنے والے افراد تک سوشل سائنسز ریسرچ پہنچاتا ہے۔

گیلانی ریسرچ فاؤنڈیشن ڈاکٹر اعجاز شفیع گیلانی کی سربراہی میں کام کرتا ہے، جو کہ پاکستان میں رائے عامہ کے سروے منعقد کرنے کے بانی ہیں، انہوں نے 1980 میں گیلپ پاکستان کی بنیاد رکھی۔ ڈاکٹر گیلانی (Massachusetts Institute of Technology (MIT) سے پی ایچ ڈی ہیں اور کئی ملکی اور غیر ملکی معروف یونیورسٹیوں میں پڑھاتے رہے ہیں آجکل گیلپ پاکستان کے چیئرمین ہیں۔

اسلام آباد میں ہونے والے طیارے حادثے کے بارے میں آراء: بد قسمتی (36%) اور موسم کی خرابی (26%) زیادہ تر لوگوں کے خیال میں وجوہات ہیں:

گیلانی ریسرچ فاؤنڈیشن، گیلپ پاکستان

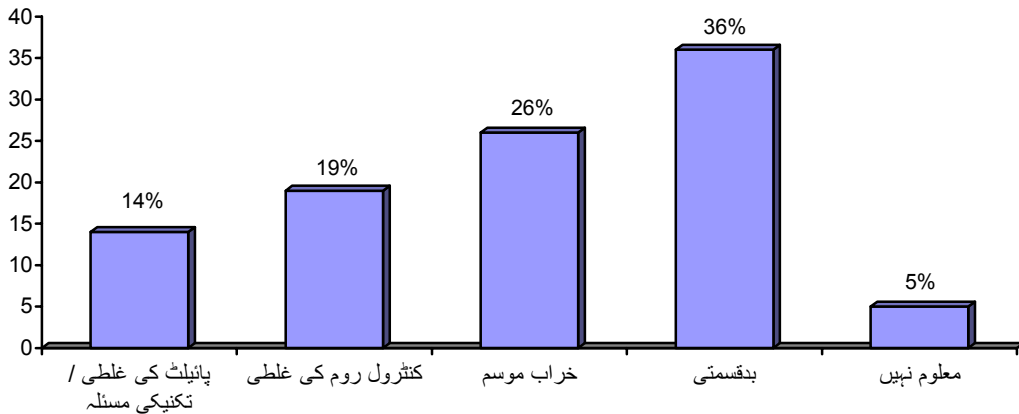
اسلام آباد، 16 اگست، 2010

گیلانی ریسرچ فاؤنڈیشن کے ایک حالیہ سروے کے مطابق، ایک تہائی سے زائد پاکستانیوں (36%) کے خیال میں اسلام آباد میں ہونے والے جہاز کے حادثے کی بڑی وجہ بد قسمتی ہے، 26% کے خیال میں اس کی بڑی وجہ خراب موسم ہے، 19% کے خیال میں اس میں کنٹرول روم کی غلطی ہے، جبکہ 14% کے خیال میں یہ پائیلٹ کی غلطی یا پھر کوئی تکنیکی مسئلہ تھا۔ 5% افراد نے اس بارے میں کوئی رائے نہیں دی۔ یہ اعداد لوگوں کی آراء پر مشتمل ہیں جو کہ حقائق سے مختلف بھی ہو سکتے ہیں۔

ملک بھر سے شماریاتی طور پر منتخب خواتین اور حضرات سے یہ سوال پوچھا گیا کہ، "حال ہی میں اسلام آباد کی مارگلہ پہاڑیوں پر نجی ایئر لائن کا طیارہ گر کر تباہ ہو گیا۔ آپ کے خیال میں اس حادثے کی وجہ کیا تھی؟"، 36% افراد کے خیال میں یہ حادثہ ان کی بد قسمتی تھی، 26% کے خیال میں اس کی بڑی وجہ موسم کی خرابی ہے، 19% کے خیال میں اس میں کنٹرول روم کی غلطی ہے، جبکہ 14% کے خیال میں یہ پائیلٹ کی غلطی یا پھر کوئی تکنیکی مسئلہ تھا۔ 5% افراد نے اس بارے میں کوئی رائے نہیں دی۔

سروے سے معلوم ہوا ہے کہ مختلف طبقات، آمدنی، عمر اور علاقوں سے تعلق رکھنے والے افراد کی آراء میں کوئی خاص فرق نہیں پایا گیا۔

"حال ہی میں اسلام آباد کی مارگلہ پہاڑیوں پر نجی ایئر لائن کا طیارہ گر کر تباہ ہو گیا۔ آپ کے خیال میں اس حادثے کی وجہ کیا تھی؟"



گیلانی ریسرچ فاؤنڈیشن کا عالیہ سروے گیلپ انٹرنیشنل سے منسلک گیلپ پاکستان کی مدد سے کیا گیا۔ یہ سروے پاکستان کے چاروں صوبوں کی دیہی اور شہری آبادی کے 2708 مرد اور خواتین سے اگست 2010 میں منعقد ہوا۔ غلطی کے امکان کا تخمینہ شماریاتی طور پر تقریباً $\pm 2-3\%$ لگایا گیا ہے۔

گیلپ پاکستان کی گزارش ہے کہ اس کے سروے کو گیلانی فاؤنڈیشن کے تحت گیلپ انٹرنیشنل سے منسلک گیلپ پاکستان کے سروے کے طور پر تحریر یا نشر کیا جائے۔ یہ واضح رہے کہ بعض اوقات پاکستان میں بعض ایسے اداروں کی جانب سے اسی نام کے ساتھ سروے کی اشاعت کی جاتی ہے حالانکہ وہ گیلپ انٹرنیشنل ایسوسی ایشن سے کوئی تعلق نہیں رکھتے۔ برائے مہربانی اس بارے میں مزید تفصیلات کے لیے ہماری ویب سائٹ (www.gallup.com.pk) اور (www.gallup-international.com) پر رجوع کریں۔ گیلپ پاکستان صرف اور صرف اپنے سروے کا ذمہ دار ہے۔

سماجی اور دیگر موضوعات سے متعلق مزید معلومات کے لیے ہماری ویب سائٹ سے رجوع کریں۔ www.gallup.com.pk
کسی چیز کی وضاحت یا سوال کرنے کے لیے ان سے رابطہ کریں:

Ms. Hira Hasan
Assistant Manager (Research)

Phone: +92-51-2655630
E-mail: Hira.hasan@gallup.com.pk