

Gilani Research Foundation is a not for profit public service project to provide social science research to students academia, policy makers and concerned citizens in Pakistan and across the globe.

Gilani Research Foundation is headed by Dr. Ijaz Shafi Gilani who pioneered the field of opinion polling in Pakistan and established Gallup Pakistan in 1980. Currently Dr. Gilani, who holds a PhD from the Massachusetts Institute of Technology (MIT) and has taught at leading universities in Pakistan and abroad, is Chairman of Gallup Pakistan.

42 % Favour The Privatization Of Pakistan Railway As Opposed To 35 % Who Are Against It: GILANI POLL /GALLUP PAKISTAN

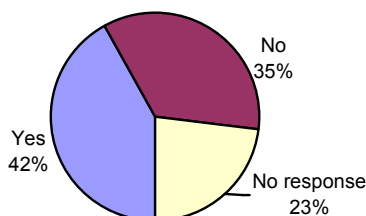
Islamabad, February 18, 2011

According to a Gilani Research Foundation survey carried out by Gallup Pakistan, 42% of all Pakistanis support the privatization of railway industry whereas 35% are against it.

In a survey, a nationally representative sample of men and women from across the country were asked the following question: *"Pakistan Railway has been going in loss for the past sometime. These days privatization of Pakistan railway is under discussion in the cabinet. In your opinion should it be privatized or not?"* Forty two percent (42%) replied in affirmative as opposed to 35% who believed that privatization of Pakistan Railway is not a good idea. A considerable 23% gave no response.

Surprisingly the findings of the survey reveal no significant difference in opinion of people from across various demographics.

"Pakistan Railway has been going in loss for the past sometime. These days privatization of Pakistan railway is under discussion in the cabinet. In your opinion should it be privatized or not?"



Source: Gallup and Gilani Surveys

the Pakistani affiliate of Gallup International Association (www.gallup-international.com; www.gallup.com.pk)

The study was released by Gilani foundation and carried out by Gallup Pakistan, the Pakistani affiliate of Gallup International. The recent survey was carried out among a sample of 2753 men and women in rural and urban areas of all four provinces of the country, during January 2011. Error margin is estimated to be approximately + 2-3 per cent at 95% confidence level.

Gallup Pakistan proposes that its poll results be attributed as Gilani Poll conducted by Gallup Pakistan, the Pakistani affiliate of Gallup International. This is to distinguish our polls from polls on Pakistan sometimes released by other organizations not part of Gallup International Association (www.gallup-international.com) and referred to by the same title. Also please see necessary Disclaimer on our website (www.gallup.com.pk). Gallup Pakistan takes responsibility for only its own polls on Pakistan.

For more survey data on social and other issues see website www.gallup.com.pk

For any queries please contact:

Ms. Hira Hasan

Assistant Manager (Research)

Phone: +92-51-2655630

E-mail: hira.hasan@gallup.com.pk

گیلانی ریسرچ فاؤنڈیشن ایک تعلیمی اور رفلاہی پروجیکٹ ہے جو پاکستان اور دنیا بھر کے طلباء، دانشوروں، منصوبہ ساز اور دیگر دلچسپی رکھنے والے افراد تک سوشل سائنسز ریسرچ پہنچاتا ہے۔

گیلانی ریسرچ فاؤنڈیشن ڈاکٹر اعجاز شفیع گیلانی کی سربراہی میں کام کرتا ہے، جو کہ پاکستان میں رائے عامہ کے سروے منعقد کرنے کے بانی ہیں، انہوں نے 1980 میں گیلپ پاکستان کی بنیاد رکھی۔ ڈاکٹر گیلانی *Massachusetts Institute of Technology (MIT)* سے پی ایچ ڈی ہیں اور کئی ملکی اور غیر ملکی معروف یونیورسٹیوں میں پڑھاتے رہے ہیں آجکل گیلپ پاکستان کے چیئرمین ہیں۔

42% افراد کے خیال میں پاکستان ریلوے کی نجکاری ہونی چاہیے، جبکہ 35% کے خیال میں نہیں

ہونی چاہیے:

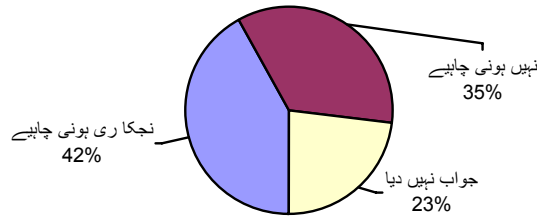
گیلانی ریسرچ فاؤنڈیشن، گیلپ پاکستان

اسلام آباد، 18 فروری، 2011

گیلانی ریسرچ فاؤنڈیشن کے ایک حالیہ سروے کے مطابق، 42% پاکستانیوں کے خیال میں پاکستان ریلوے کی نجکاری ہونی چاہیے اور 35% کے خیال میں نہیں ہونی چاہیے۔

سروے میں ملک بھر سے شماریاتی طور پر منتخب خواتین و حضرات سے یہ سوال پوچھا گیا کہ "گذشتہ کچھ عرصے سے پاکستان ریلوے خسارے میں جا رہا ہے۔ آج کل کابینہ میں پاکستان ریلوے کی نجکاری (Privatize) پر بحث چل رہی ہے۔ آپ کے خیال میں پاکستان ریلوے کی نجکاری ہونی چاہیے یا نہیں؟" 42% افراد کے خیال میں پاکستان ریلوے کی نجکاری ہونی چاہیے اور 35% کے خیال میں نہیں ہونی چاہیے۔ 23% افراد نے کوئی جواب نہیں دیا۔ سروے کے تفصیلی تجزیے سے معلوم ہوا ہے حیرت انگیز طور پر مختلف آمدنی، علاقوں، عمر اور طبقات کے افراد کی آراء میں کوئی واضح فرق نہیں پایا گیا۔

"گذشتہ کچھ عرصے سے پاکستان ریلوے خسارے میں جا رہی ہے۔ آج کل کابینہ میں پاکستان ریلوے کی نجکاری (Privatize) پر بحث چل رہی ہے۔ آپ کے خیال میں پاکستان ریلوے کی نجکاری ہونی چاہیے یا نہیں؟"



Source: Gilani Poll conducted by Gallup Pakistan,

the Pakistani affiliate of Gallup International Association (www.gallup-international.com; www.gallup.com.pk)

گیلانی ریسرچ فاؤنڈیشن کا حالیہ سروے گیلپ انٹرنیشنل سے منسلک گیلپ پاکستان کی مدد سے کیا گیا۔ یہ سروے پاکستان کے چاروں صوبوں کی دیہی اور شہری آبادی کے 2753 مرد اور خواتین سے جنوری 2011 میں منعقد ہوا۔ غلطی کے امکان کا تخمینہ شماریاتی طور پر تقریباً $\pm 2-3\%$ لگایا گیا ہے۔

گیلپ پاکستان کی گزارش ہے کہ اس کے سروے کو گیلانی فاؤنڈیشن کے تحت گیلپ انٹرنیشنل سے منسلک گیلپ پاکستان کے سروے کے طور پر تحریر یا نشر کیا جائے۔ یہ واضح رہے کہ بعض اوقات پاکستان میں بعض ایسے اداروں کی جانب سے اسی نام کے ساتھ سروے کی اشاعت کی جاتی ہے حالانکہ وہ گیلپ انٹرنیشنل ایسوسی ایشن سے کوئی تعلق نہیں رکھتے۔ براے مہربانی اس بارے میں مزید تفصیلات کے لیے ہماری ویب سائٹ (www.gallup.com.pk) اور (www.gallup-international.com) پر رجوع کریں۔ گیلپ پاکستان صرف اور صرف اپنے سروے کا ذمہ دار ہے۔

سماجی اور دیگر موضوعات سے متعلق مزید معلومات کے لیے ہماری ویب سائٹ سے رجوع کریں۔ www.gallup.com.pk
کسی چیز کی وضاحت یا سوال کرنے کے لیے ان سے رابطہ کریں:

Ms. Hira Hasan
Assistant Manager (Research)

Phone: +92-51-2655630
E-mail: hira.hasan@gallup.com.pk