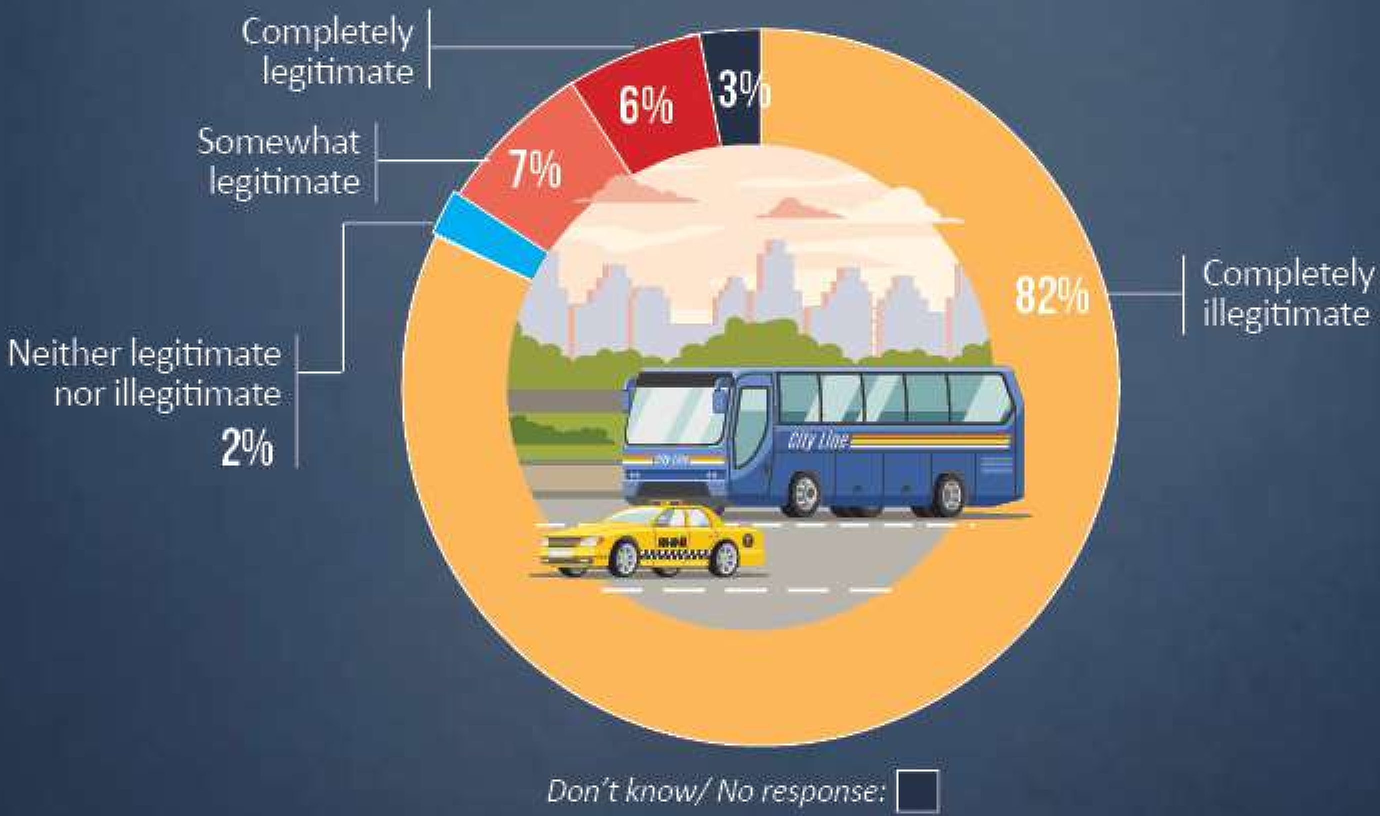
2nd April, 2024

6% OF PAKISTANIS CONSIDER NOT PAYING FARES IN PUBLIC TRANSPORT COMPLETELY LEGITIMATE, WHILE AN ADDITIONAL 7% CONSIDER IT SOMEWHAT LEGITIMATE: GALLUP & GILANI PAKISTAN

6% پاکستانی پبلک ٹرانسپورٹ پر کرایہ ادا نہ کرنے کو مکمل طورپر جا ئز سمجھتے ہیں، جبکہ مزید
7% پاکستانی اسے کسی حد تک جائز سمجھتے ہیں۔

Question: Please indicate whether you consider 'not paying fares on public transport' legitimate, illegitimate, or something (mixed) between legitimate and illegitimate?



Gallup & Gilani Pakistan
Affiliated with Gallup International
Pakistan's Foremost Social Research Lab

Source: Gallup & Gilani Pakistan (www.gallup-international.com; www.gallup.com.pk, www.gilanifoundation.com)
Field Dates: 29th February – 15th March 2024

/GallupPak

(Also emailed*/faxed separately)

پریس ریلیز

رائے عامہ سروے

سماجی

معاشرہ اور جرائم

6% پاکستانی پبلک ٹرانسپورٹ پر کرایہ ادا نہ کرنے کو مکمل طور پر جائز سمجھتے ہیں، جبکہ مزید 7% پاکستانی اسے کسی حد تک جائز سمجھتے ہیں۔

(گیلپ & گیلانی پاکستان)،

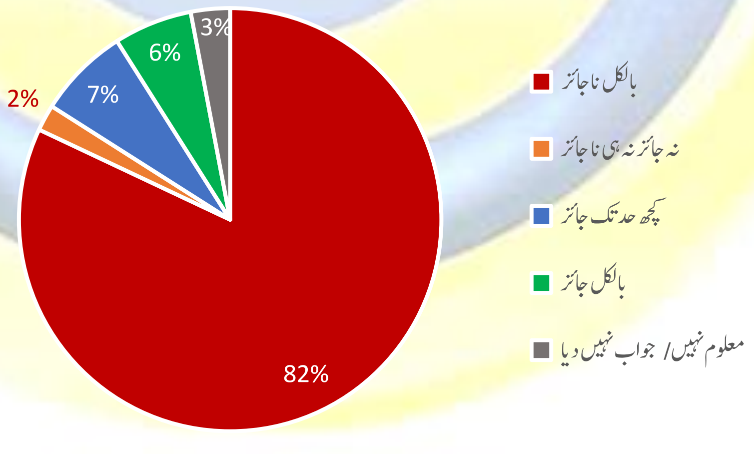
(اسلام آباد)، 2 اپریل، 2024

گیلپ & گیلانی پاکستان کے ایک حالیہ سروے کے مطابق، پاکستانیوں کی ایک بڑی اکثریت (82%) پبلک ٹرانسپورٹ پر کرایہ نہ دینے کو بالکل ناجائز سمجھتی ہے۔

سروے میں ملک بھر سے شماریاتی طور پر منتخب خواتین و حضرات سے یہ سوال پوچھا گیا تھا کہ **"برائے مہربانی بتائیں کہ آپ "پبلک ٹرانسپورٹ پر کرایہ نہ دینے" کو جائز سمجھتے ہیں، ناجائز سمجھتے ہیں یا جائز ناجائز کے درمیان کچھ (ملاجلا) سمجھتے ہیں؟"**۔ اس سوال کے جواب میں 82% جوابدہندگان کے مطابق وہ پبلک ٹرانسپورٹ پر کرایہ نہ دینے کو "بالکل ناجائز" سمجھتے ہیں، 2% جوابدہندگان کے مطابق وہ اسے "نہ جائز نہ ہی ناجائز" سمجھتے ہیں، 7% جوابدہندگان کے مطابق وہ اسے "کچھ حد تک جائز" سمجھتے ہیں، جبکہ 6% جوابدہندگان کے مطابق وہ پبلک ٹرانسپورٹ پر کرایہ نہ دینے کو "بالکل جائز" سمجھتے ہیں، تاہم 3% جوابدہندگان نے اس حوالے سے کسی رائے کا اظہار نہیں کیا۔

یہ سروے ایک بین الاقوامی سروے سیریز "ورلڈ ویلیوز سروے" کا حصہ ہے، اس سروے کے بارے میں مزید تفصیلات حاصل کرنے کیلئے برائے مہربانی اس پر ملاحظہ کریں: https://www.worldvaluessurvey.org/wvs.jsp

"برائے مہربانی بتائیں کہ آپ "پبلک ٹرانسپورٹ پر کرایہ نہ دینے" کو جائز سمجھتے ہیں، ناجائز سمجھتے ہیں یا جائز ناجائز کے درمیان کچھ (ملاجلا) سمجھتے ہیں؟"



Source: Gallup & Gilani Pakistan
(www.gallup-international.com; www.gallup.com.pk, www.gilanifoundation.com)

گیلانی ریسرچ فاؤنڈیشن کا حالیہ سروے گیلپ انٹرنیشنل سے منسلک گیلپ اور گیلانی پاکستان کی مدد سے کیا گیا۔ یہ سروے پاکستان کے چاروں صوبوں کی دیہی و شہری آبادی کے 1,017 مرد و خواتین سے 29 فروری تا 15 مارچ 2024 میں کیا گیا ہے۔ غلطی کے امکان کا تخمینا شماریاتی طور پر 95% اعتماد کے ساتھ تقریباً ±2-3% لگایا گیا ہے۔ اس سروے میں ڈیٹا اکٹھا کرنے کا طریقہ فون انٹرویو تھا۔

GALLUP PAKISTAN
Affiliated with Gallup International
Pakistan's Foremost Social Research Lab

Opinion Poll from Gallup Pakistan

The Pakistani Affiliate of Gallup International

GILANI RESEARCH FOUNDATION

Tuesday, 2nd April 2024

(3 Pages, Urdu version only)

Gilani Research Foundation is a not-for-profit public service project to provide social science research to students, academia, policy makers and concerned citizens in Pakistan and across the globe.

Gilani Research Foundation is headed by Dr. Ijaz Shafi Gilani who pioneered the field of opinion polling in Pakistan and established Gallup Pakistan in 1980. Currently Dr. Gilani, who holds a PhD from the Massachusetts Institute of Technology (MIT) and has taught at leading universities in Pakistan and abroad, is Chairman of Gallup Pakistan.

If you have any further questions regarding this poll, please feel free to contact us.

Best Regards,
Gallup Pakistan

Disclaimer: *Gallup Pakistan is not related to Gallup Inc. headquartered in Washington D.C. USA. We require that our surveys be credited fully as Gallup Pakistan (not Gallup or Gallup Poll). We disclaim any responsibility for surveys pertaining to Pakistani public opinion except those carried out by Gallup Pakistan, the Pakistani affiliate of Gallup International Association. For details on Gallup International Association see website: www.gallup-international.com*

Daily Gilani Poll
2024

celebrating 44 years of Gallup Pakistan (1980-2024)